

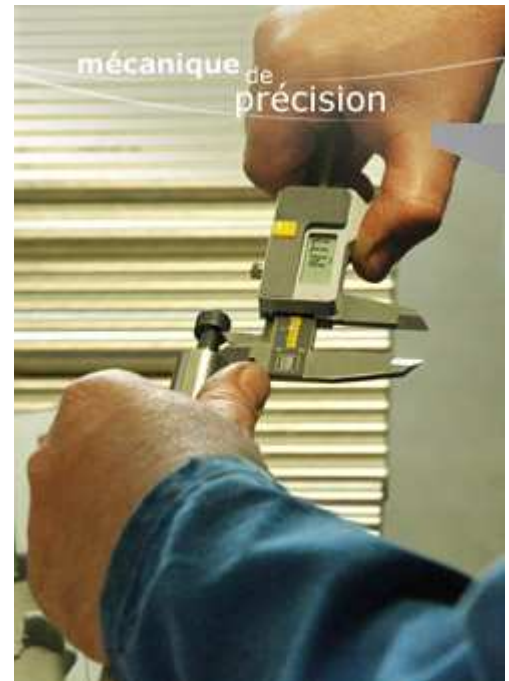
**Fiche métier:
Mécanicien**

Mécanicien d'entretien d'avion

1. Activités :

Garant de la sécurité des passagers, le mécanicien joue un triple rôle : contrôler, diagnostiquer et réparer pour atteindre le degré zéro panne. Pour cela, il possède des compétences diversifiées avec des spécialisations : en cellule, moteur, électricité, sur les turbopropulseurs et les équipements électriques, sur les instruments de bord, sur la structure (enveloppe extérieure de l'avion)...

Le plus souvent en aéroclub, il conduit les visites d'inspection régulières, et assure la révision complète des 2 000 heures de vol. Polyvalent, il intervient sur l'ensemble des structures, depuis les circuits électriques et hydrauliques jusqu'au groupe autopropulseur. Il assure la maintenance qui s'effectue à des échéances régulières, strictement réglementées. Cette maintenance s'étend des essais fonctionnels aux révisions générales. Au quotidien, lors des escales, il examine les parties fondamentales de l'appareil, assure le petit entretien, inspecte, mesure les performances...



2. Conditions de travail :

**Réalisé par CHEVALIER Raphaël de la 3^D
Collège privé Maison Blanche 97423 Le Guillaume
Tel. : 02 62 32-50-19
Fax : 02 62 32-48-52
Année 2008 - 2009**

Fiche métier: Mécanicien

En atelier ou dans un hangar de maintenance, chaque mécanicien se concentre sur une opération ou une réparation dont il a personnellement la charge. S'il intervient sur un avion en piste, il apporte à bord les appareils de mesure, et interroge le personnel navigant pour dresser un état des dysfonctionnements observés. Il travaille entouré d'autres spécialistes. L'agent de programme, du niveau d'un technicien supérieur, découpe l'avion en zones (queue, ailes, soute, cabine) et établit un roulement des différentes équipes pour l'entretien dans chacune des zones. Les chefs d'équipe et les contrôleurs vérifient les travaux effectués et les points sensibles de l'appareil.

Les horaires en atelier sont généralement réguliers et de jour, mais comportent des astreintes (travail les jours fériés, la nuit et le week-end) et parfois des rythmes de travail contraignants (densité des contrôles techniques). Le mécanicien va parfois sur les pistes où il est alors exposé aux variations climatiques. Il peut également être appelé à se déplacer à l'étranger.



3. Qualités requises :

Constructeurs, sociétés de maintenance, aéroclubs, compagnies aériennes ou armée : les mécaniciens du ciel ont l'embaras du

**Réalisé par CHEVALIER Raphaël de la 3^{°D}
Collège privé Maison Blanche 97423 Le Guillaume**

Tel. : 02 62 32-50-19

Fax : 02 62 32-48-52

Année 2008 - 2009

Fiche métier: Mécanicien

choix mais, un emploi sur deux se situe en région parisienne, un sur quatre en Midi-Pyrénées (Toulouse) et en Aquitaine.

Chez les constructeurs, les mécaniciens assemblent les pièces qui constituent les avions. Dans les sociétés de maintenance, ils démontent et contrôlent ces mêmes pièces. Les plus gros utilisateurs de main-d'oeuvre qualifiée sont les compagnies aériennes. Air France recrute ainsi des ouvriers formés dans son propre centre de formation d'apprentis.

Si le débutant effectue les montages et démontages simples, après deux ans de pratique, il peut se charger d'opérations plus complexes en assistant le metteur au point. Lorsque son expérience est solide, il devient à son tour metteur au point et intervient seul dans les dépannages. Il peut ensuite être promu chef d'équipe, puis contremaître.

4. Salaires :

Environ 1254 euros brut/mois, avec un CAP.

5. Formations :

Les études, du CAP à bac + 2

Le mécanicien d'entretien d'avion a au moins un CAP en poche, mais le plus souvent un bac pro. Il peut avoir suivi une formation avec Air France ou dans l'armée. La tendance est à l'élévation du niveau de qualification.

- **Trois CAP : maintenance sur systèmes d'aéronefs ; électricien systèmes d'aéronefs ; mécanicien d'entretien d'avions.**
- **Deux bacs pro : aéronautique option mécanicien systèmes cellule ou option mécanicien systèmes avionique qui se prépare en lycée ou en CFA, en deux ans, surtout après un BEP maintenance des systèmes mécaniques automatisés, métiers de l'électronique ou métiers de l'électrotechnique ; bac pro technicien aérostructures, après un CAP du secteur**

Fiche métier: Mécanicien

aéronautique, un BEP chaudronnerie, productique, plasturgie ou structures métalliques.

- **Une MC (mention complémentaire) : aéronautique option avionique ; avion ;...**
- **Un BTS : maintenance et exploitation des matériels aéronautiques après un bac STI génie mécanique, électrotechnique ou génie électronique, voire un bac S.**
- **Un DEUST (diplôme d'études universitaires scientifiques et techniques) : maintenance aéronautique en deux ans à l'université d'Évry (Essonne) après un bac pro aéronautique, un bac S ou STI.**
- **Un DTS (diplôme de technicien supérieur) : maintenance aéronautique, homologué au niveau bac + 2, huit mois de formation à l'Institut aéronautique Amaury de La Grange (Nord) après un BTS électronique ou maintenance, un DUT génie mécanique ou génie électrique...**

